

## Description des fonctionnalités

- Généralités:** Système de parking automobile pour le stationnement indépendant de 2 x 2 voitures l'une à côté de l'autre. Dimensions selon fiche technique Parklift 462 et les mesures de hauteur, de largeur et de profondeur de la fosse. Il s'agit d'un système de parking automobile avec 3 doubles plates-formes horizontales. Les plates-formes inférieures sont respectivement pourvues d'1 cale d'arrêt par place de stationnement pour positionner la voiture. Les utilisateurs règlent ces cales d'arrêt en fonction du véhicule à stationner et conformément au mode d'emploi.
- Structure et description de l'installation Parklift:** L'installation Parklift se compose de colonnes fixées au sol, disposées environ au milieu de l'installation, sur lesquelles les plates-formes sont guidées à gauche et à droite par des coulisseaux communs. Les colonnes sont pourvues de crémaillères dans lesquelles 2 pignons s'engrènent de chaque côté, et qui sont reliés par un arbre de torsion cachée sous la plate-forme inférieure. Ceci assure le mouvement synchronisé des vérins hydrauliques au levage et à l'abaissement. 2 vérins hydrauliques, fixés aux coulisseaux, 4 barres de liaison comme liaison supplémentaire entre les plates-formes.
- Les pièces suivantes sont livrées pour le montage:**
- 1 plate-forme supérieure, exécutée comme bac avec une profondeur d'env. 10 cm, comprenant: 8 tôles d'habillage, 9 traverses, 2 poutres latérales, vis, écrous.
  - 2 plates-formes inférieures comprenant chacune: 20 tôles de roulement, 1 cale d'arrêt réglable par place de stationnement, 2 bordures latérales, 1 bordure centrale, 3 traverses, vis, écrous, etc.
- Mouvement synchronisé:**  
4 crémaillères, 2 arbres de torsion traversantes avec 2 pignons chacune, matériel de fixation etc.
- La structure porteuse comprend:**  
2 colonnes avec coulisseau, éléments de fixation de l'installation à la fosse, 4 tirants obliques, 4 barres de liaison entre les plates-formes, chevilles, vis etc.
- Composants hydrauliques comprenant:**  
2 vérins hydrauliques, 2 vannes électromagnétiques, conduites hydrauliques, raccords et matériel de fixation.
- Composants électriques:**  
Élément de commande avec bouton d'arrêt d'urgence et verrouillage à clé avec 2 clés uniques par place de stationnement.
- Normes:** Les systèmes de parking automobile WÖHR sont des machines dans le sens de la directive 2006/42/CE et de la norme DIN EN 14010.
- Protection contre la corrosion:** Veuillez-vous référer aux informations de la fiche protection de surfaces, n° C023-0027.
- Unité hydraulique:** Une unité hydraulique peut faire fonctionner plusieurs installations Parklift, pour autant que ces installations soient disposées l'une à côté de l'autre. L'opération se fait individuellement à l'aide de l'élément de commande de chaque Parklift. Le moteur électrique avec pompe est fixé sur des éléments amortisseurs de jointure métallo-caoutchouc. L'unité hydraulique comprend le réservoir d'huile avec le volume d'huile nécessaire pour l'installation complète, deux pompes à engrenage, deux moteurs électriques (2 x 5,5 kW 230/400 V, 50 Hz), une armoire électrique entièrement câblée avec protection moteur et disjoncteur thermique, une soupape de limitation de pression et des tuyaux hydrauliques, qui diminuent la transmission de bruits aux conduites hydrauliques.
- Prestations par le maître d'ouvrage:**
1. Installation électrique selon fiche technique Parklift 462 jointe (alimentation des unités hydrauliques avec interrupteur principal verrouillable).
  2. Dans le cas d'une réception par un spécialiste, les coûts et la mise à disposition d'un monteur à cet effet.
  3. Évén. mesures supplémentaires de protection anticorrosion selon architecte/donneur d'ordre.
  4. Évén. les barrières nécessaires ou Carport mobile, si la voiture de la place de stationnement supérieure doit être levée.
  5. Les colonnes ne peuvent être montées à la main en raison de leur poids. Une grue est mise à disposition gratuitement à cet effet (hauteur de crochet min. 6 m au-dessus du niveau d'entrée, pour une charge max. de 1400 kg).
  6. Une rigole de drainage fermée, sur tout le pourtour au bord de la fosse, avec raccordement au réseau d'évacuation.
  7. En cas de grandes quantités d'eau dans la cour, une rigole de drainage à l'extérieur de la fosse.
  8. Marquage du bord de la fosse, largeur 10 cm, jaune et noir selon ISO 3864, si nécessaire.
  9. Les fosses doivent être drainées par le maître d'ouvrage.
  10. Un puits de maintenance avec couvercle et échelle pour l'accès à la fosse.
  11. Nous recommandons une installation de ventilation pour réduire l'humidité de l'air et éviter la condensation.
  12. En cas de revêtement de sol sur la plate-forme supérieure posé par le maître d'ouvrage, un encadrement de la fosse est nécessaire.
  13. Étanchéité de la plate-forme supérieure en cas de revêtement de sol posé par le maître d'ouvrage (analogue à un toit plat).
  14. Qualité du béton selon exigences statiques de l'ouvrage, pour la fixation des chevilles au minimum C20/25.

Annexe: Protection de surfaces actuellement valable, n° C023-0027

Sous réserve de modifications servant au progrès technique.

COMPARK AG  
Article n° C026-0096  
État au 10.2017